

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Pelabuhan adalah sebagai *focal point* bagi perekonomian maupun perdagangan dan menjadi kumpulan badan usaha seperti pelayaran dan keagenan, pergudangan, *freight forwarding*, dan lain sebagainya. Indonesia memiliki beberapa pelabuhan di setiap daerahnya, salah satu pelabuhan yang terdapat di Indonesia adalah Pelabuhan di Kota Cirebon. Sama seperti pelabuhan di daerah lainnya, pelabuhan Cirebon juga dapat memajukan perekonomian di Kota Cirebon. Pelabuhan Cirebon dibangun pada tahun 1865 saat pemerintahan kolonial belanda. Pada awalnya pelabuhan Cirebon digunakan untuk menopang perekonomian di pesisir dalam bidang perdagangan internasional. Dari pelabuhan Cirebon, berbagai jenis komoditi seperti, terasi, ikan, daging, padi atau beras, sayur-mayur, buah-buahan, indigo(tarum) serta kayu yang baik untuk pembuatan kapal dan diekspor ke negeri tiongkok, gujarat, Mongolia, dan arab.

Pada saat ini Pelabuhan Cirebon seiring dengan perkembangannya, sejak tahun 1983 menjadi salah satu cabang pelabuhan PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) yang berkantor pusat di Jakarta. Melayani aktivitas bongkar muat seperti aspal, minyak, gas, *gypsum*, tepung sagu, dan batubara

Salah satu faktor untuk mengetahui baik atau buruknya kinerja dari suatu pelabuhan dapat dilihat dari kinerja bongkar yang dilakukan setiap kapalnya. Untuk menghitung kinerja bongkar muat dapat dilihat dari *berth working time*, *not operation time*, dan *effective time*. Maka didapat hasil T/G/H dari setiap kapal yang melakukan kegiatan bongkar muat.

Pada laporan penelitian ini akan menghitung kinerja operasional bongkar muat Kapal tiap 7 hari. karena dalam 7 hari tersebut, terdapat 10 kapal banyak aktivitas bongkar-muat dengan menggunakan metode kinerja bongkar muat kapal dalam menentukan berapa jam BWT , NOT, ET dan T/G/H dalam tingkat pelayanan bongkar muat kapal tersebut. Data-data yang dibutuhkan untuk

perhitungan metode ini diperoleh dengan cara mengumpulkan data-data dari PT.Pelindo II (Persero) cabang Cirebon dan dari penelitian langsung dilapangan.

Tujuan dari penelitian ini yaitu, untuk mengetahui berapakah *Berthing Waiting Time (BWT)*, *Not Operation Time (NOT)*, *Effective Time (ET)* dan T/G/H dari masing-masing kapal yang melakukan bongkar muat di pelabuhan pelindo II (Persero) cabang Cirebon tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang masalah di atas, maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut :

- a. Berapakah Rata-rata *Berth Working Time*, *Not Operation Time*, dan *Effective Time* Seluruh Kapal Selama 7 Hari?
- b. Berapakah Rata-rata Bongkar-Muat (T/G/H) Seluruh Kapal Selama 7 Hari?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah, maka tujuan dalam penelitian ini adalah :

- a. Untuk Mengetahui Rata-rata *Berth Working Time*, *Not Operation Time*, dan *Effective Time* per-kapalnya.
- b. Untuk Mengetahui Rata-rata Produktivitas Bongkar-Muat Per-kapalnya.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi penulis dan perusahaan di antara lain adalah :

- a. Untuk Penulis
Untuk menyesuaikan diri di lingkungan pekerjaan serta menambah pengetahuan dan wawasan tentang kinerja operasional bongkar muat di dunia kerja serta di Pelabuhan Cirebon pada khususnya.
- b. Untuk Perusahaan
Terjalannya kemitraan antara universitas dan perusahaan serta dapat menyaring mahasiswa untuk bekerja di perusahaan.

c. Untuk Pembaca

Supaya menambah wawasan tentang cara perhitungan pelayanan jam kinerja operasional bongkar muat kapal pada suatu di Pelabuhan.

1.5 Batasan Penelitian

Dalam laporan kerja praktik ini hanya akan membahas tentang :

- a. Perhitungan diambil selama 7 hari (seminggu)
- b. Data yang didapat berdasarkan dokumen Statement of fact, TimeSheet.
- c. Hanya menghitung T/G/H kinerja pelabuhan dalam penanganan bongkar muat.

1.6 Tempat dan Waktu Pelaksanaan Kerja Praktek

Kerja praktik dilaksanakan mulai tanggal 2 Juli sampai dengan 8 September 2018 dan lokasi pelaksanaan kerja praktik diselenggarakan :

- a. Nama Perusahaan : Kantor Pelindo II Cabang Cirebon
- b. Alamat Perusahaan : Jl. Perniagaan No.4, Panjunan, Lemahwungkuk, Kota Cirebon, Jawa Barat 45112
- c. Nomor Telepon : (0231) 204241
- d. Email : @cirebonport.co.id

1.7 Sistematika Penulisan

Dalam laporan kerja praktik ini penulis akan menggunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I

Pendahuluan, bab ini menjelaskan tentang Latar Belakang, Perumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penelitian, Batasan Penelitian, Tempat dan Waktu Pelaksanaan Kerja Praktek Serta Sistematika Penulisan.

BAB II

Landasan Teori, bab ini menjelaskan tentang bongkar muat.

BAB III

Metodologi Penelitian, bab ini menjelaskan tentang langkah -langkah penyelesaian masalah, dan metode pengumpulan data.

BAB IV

Pengumpulan dan Pengolahan Data, bab ini menjelaskan tentang Pengumpulan dan pengolahan data yang telah diperoleh.

BAB V

Analisis Data, bab ini menjelaskan tentang Analisis Data.

BAB VI

Penutup, bab ini menjelaskan tentang Kesimpulan dan Saran.

Daftar Pustaka berisi tentang referensi dari berbagai sumber umumnya dari buku.

Lampiran Berisi tentang gambar maupun data-data yang diperoleh selama kerja praktik berlangsung