

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Indonesia merupakan Negara Kepulauan yang memiliki hasil komoditi beraneka ragam di masing-masing daerah. Beragamnya hasil komoditi tersebut membuat Indonesia yang dikenal sebagai Negara Kepulauan, memerlukan suatu peranan pelayaran yang dapat berperan sebagai sarana distribusi komoditi maupun mobilisasi manusia ke seluruh wilayah Indonesia hingga Internasional.

Dengan tersedianya angkutan laut, hal ini juga dapat membantu dalam meningkatkan pembangunan perekonomian negara. Selain itu, angkutan laut juga dapat menghubungkan antar pulau yang satu dengan pulau yang lainnya, salah satunya dengan dibangunnya suatu pelabuhan. Sarana transportasi laut yang berupa kapal laut merupakan salah satu sarana transportasi yang dapat menjangkau serta melancarkan interaksi dengan daerah-daerah di pulau lainnya dalam rangka memenuhi kebutuhan disuatu daerah. Dibangunnya pelabuhan pada suatu daerah akan mendorong terjadinya kegiatan pelayaran yang dapat meningkatkan perekonomian suatu daerah. Pelabuhan yang dibangun tersebut nantinya akan memberikan berbagai macam pelayanan yang berhubungan dengan kepelabuhanan dan pelayaran dan membuat terjadinya suatu transaksi.

Pelabuhan Indonesia 1 (PELINDO 1) Cabang Belawan merupakan salah satu pelabuhan tersibuk di Indonesia. Pelindo 1 Cabang Belawan menyediakan berbagai fasilitas untuk mendukung kegiatan operasional yang akan dilakukan kapal-kapal yang akan berlabuh di pelabuhan. Fasilitas yang disediakan Pelindo 1 Cabang Belawan berupa dermaga, lapangan penumpukan, alat-alat untuk kegiatan bongkar muat (*loading unloading*), terminal peti kemas, terminal curah kering, terminal curah cair, dan lain sebagainya. Dari fasilitas-fasilitas tersebut, terkhusus yang akan dibahas dalam laporan ini adalah **“Analisis *Berth Occupancy Ratio* (BOR) Pada Dermaga Ujung Baru Di PT. Pelindo 1 Cabang Belawan”**.

Suatu perusahaan pelabuhan pasti mempunyai standar capaian sendiri yang ingin dicapai oleh pelabuhannya. Begitu pula dengan Dermaga Ujung Baru di Pelindo 1 Cabang Belawan, perusahaan telah menetapkan nilai standar utilisasi kinerja dermaganya. Dengan demikian, untuk mengetahui bagaimana kinerja dari Dermaga Ujung Baru maka harus dilakukan perhitungan terhadap dermaganya agar didapatkan tingkat utilitas Dermaga sehingga dapat diketahui apakah nilai utilitas yang didapat dari perhitungan telah memenuhi standar yang ditetapkan oleh perusahaan tersebut. Dengan dibandingkannya nilai utilitas yang didapat dari perhitungan, dengan nilai standar yang telah ditetapkan dapat diketahui bagaimana sebenarnya kinerja dari Dermaga tersebut selama waktu yang ditentukan, apakah kinerja Dermaga Ujung Baru sudah termasuk baik atau masih buruk.

1.2 Perumusan Masalah

Dari latar belakang masalah diatas, maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Berapakah tingkat utilitas Dermaga Ujung Baru di Pelindo 1 Cabang Belawan?
2. Apakah tingkat utilitas Dermaga Ujung Baru telah memenuhi standar kinerja yang telah ditetapkan oleh PT Pelindo 1 Cabang Belawan?

1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan :

Berdasarkan rumusan masalah, maka tujuan dari penelitian adalah :

1. Untuk mengetahui berapakah tingkat utilitas Dermaga Ujung Baru di Pelindo Cabang Belawan.
2. Untuk mengetahui apakah Dermaga Ujung Baru telah memenuhi tingkat utilitas kinerja seperti yang telah ditetapkan oleh PT Pelindo 1 Cabang Belawan?

Manfaat :

Dalam pelaksanaan kerja praktik ini, dapat memberikan manfaat bagi penulis dan perusahaan antara lain :

1. Untuk Penulis :

Melalui kerja praktik yang dilakukan, penulis dapat belajar untuk menyesuaikan diri di lingkungan pekerjaan sehingga mendapatkan bekal untuk mempersiapkan diri sebelum masuk lebih dalam ke dunia pekerjaan, serta menambah wawasan dan pengetahuan tentang fenomena-fenomena yang terjadi sebenarnya di pelabuhan yang selama ini hanya diketahui sebatas teori selama diajarkan dalam perkuliahan, khususnya di Pelabuhan Indonesia 1 (Pelindo 1) Cabang Belawan.

2. Untuk Perusahaan :

Dapat terjalinnya kerjasama antara universitas dengan perusahaan, serta dapat menyaring mahasiswa dari universitas yang terikat kerja sama untuk dapat bekerja di perusahaan tersebut.

1.4 Pembatasan Masalah

Dalam laporan kerja praktik ini hanya akan membahas tentang :

1. Penelitian hanya berfokus pada Dermaga Ujung Baru.
2. Penelitian dilakukan untuk mengetahui tingkat utilitas dari Dermaga Ujung Baru kemudian menganalisis dari tingkat utilitas yang di dapatkan.
3. Penelitian untuk menghitung tingkat utilitas dermaga Ujung Baru dibatasi hanya pada bulan Juli 2018.

1.5 Tempat dan Waktu Pelaksanaan Kerja Praktik

Kerja Praktik dilaksanakan mulai tanggal 11 Juli 2018 sampai dengan 14 September 2018. Lokasi pelaksanaan Kerja Praktik, yaitu :

Nama Perusahaan : Pelabuhan Indonesia 1 (Pelindo 1) Cabang Belawan Kelas Utama, Belawan, Sumatera Utara. (Kantor Divisi Bisnis Terminal-Pelayanan Operasi 2)

Alamat Perusahaan : Jalan Sumatera No.1 Belawan, Sumatera Utara, Indonesia,
20411
Nomor Telepon : (061) 6941919, 6941412
Email : belawan@inaport1.co.id

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Dalam laporan kerja praktik ini, penulis menggunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang Latar Belakang terjadinya permasalahan, Perumusan Masalah, Tujuan dan Manfaat Penelitian, Pembatasan Masalah, Tempat dan Waktu Pelaksanaan Kerja Praktik, dan Sistematika Penulisan Laporan

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan tentang teori-teori yang dapat dikaitkan dengan pemecahan masalah dalam penelitian, yaitu Pelabuhan, Dermaga, dan Utilitasi Dermaga/BOR (*Berth Occupancy Ratio*).

BAB III METODOLOGI PENELITIAN,

Bab ini memaparkan tentang langkah-langkah penyelesaian masalah dan metode pengumpulan data.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Bab ini menjelaskan tentang pengumpulan data yang diperoleh dan bagaimana cara pengolahan data tersebut.

BAB V ANALISIS DAN HASIL KERJA PRAKTIK

Bab ini menjelaskan tentang analisis data dari hasil pengolahan data yang dilakukan dan bagaimana hasil akhirnya.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan penutup yang berisi kesimpulan untuk menjawab dari perumusan masalah yang telah ditentukan dan saran yang sesuai untuk topik permasalahan yang dibahas agar lebih baik kedepannya.