

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Supply chain sangat lah penting untuk di perhatikan, karena di dalam nya terdapat sebuah sistem yang sangat lengkap , yaitu meliputi informasi , dana dan sumber daya lainnya yang saling berkaitan dalam pergerakan suatu produk atau jasa dari pemasok barang menuju konsumen akhir. Dalam hal itu supply chain management sangat lah penting dalam suatu perusahaan yang berguna untuk pengolaan aktivitas Supply Chain untuk memaksimalkan provit dan meminimalisi biaya dalam berbagai hal yang berhubungan dengan perusahaan

Di dalam Supply Chain terdapat berbagai bagian yang penting diantaranya nya dalam pengembangan produk , pengadaan , perencanaan dan pengendalian, produksi dan pengiriman atau pendistribusian. Semuanya saling berkertaintan untuk melancarkan roda bisnis suatu perusahaan. Dalam keseluruhan proses selalu ada perpindahan material, baik itu barang mentah , barang setengah jadi hingga barang jadi. Sehingga distribusi barang itu harus berjalan dengan lancar

Dalam suatu perusahaan pendistribusian barang adalah hal yang sangat penting bagi perusahaan , karena dalam pendistribusian produk yang di buat oleh suatu perusahaan dapat di sebarkan kepada konsumen akhir di berbagai lokasi. Namun mendistribusikan suatu barang , baik itu barang mentah atau barang jadi di perlukan izin dan moda transportasi yang memadai.

Tetapi dalam pendistribusian juga harus banyak yang di perhatikan selain pemilihan moda transportasi diantaranya nya seperti perizinan dari barang tersebut apakah legal atau tidak , penanganan barang yang di distribusikan yang bertujuan untuk menjaga kualitas produk hingga sapa ke konsumen akhir , pemilihan jalur yang akan di gunakan baik itu menggunakan jalur darat , laut dan udara.

Dalam pemilihan moda untuk pendistribusian perusahaan seing melihat dari berbagai aspek diantara nya jarak tempuh, kapasitas , waktu pengiriman serta biaya. untuk pendistribusian barang dalam jarak dekat ke menengah serta

barang yang tahan lama biasanya perusahaan akan memilih moda transportasi darat dan laut namun, jika barang yang akan di distribusikan bersifat tidak tahan lama dan akan di kirimkan dengan jarak yang jauh dan membutuhkan waktu yang cepat moda transportasi udara adalah pilihan nya

Dalam kegiatan pendistribusian menggunakan moda udara perusahaan akan di hadapkan pada berbagai macam tahapan perizinan yang cukup panjang, dan tidak semua perusahaan meminati prosedur itu dan tidak banyak perusahaan yang menggunakan jasa RFS dalam pendistribusian produk nya melalui moda transportasi udara

Oleh karena itu *Cargo road feeder service* divisi dari perusahaan GATRANS hadir dengan menyediakan layanan road feeder service karena kebutuhan konsumen terhadap transportasi dari point to point, Fast Indo Logistik membantu perusahaan yang akan mendistribusikan barang nya yang akan menggunakan jasa transportasi udara atau cargo udara

## 1.2 Rumusan Masalah

Identifikasi masalah pada penelitian tersebut adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana prosedur *Cargo Road Feeder Service* pada PT.Ghita Avia Trans?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yang didapat dari identifikasi masalah tersebut adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui prosedur *Cargo Road Feeder Service* pada PT.Ghita Avia Trans

## 1.4 Pembatasan Masalah

Agar peneliti dapat fokus dalam bidang yang sedang di teliti dan tidak terfokus dengan permasalahan lainnya, maka dilakukanya pembatasan masalah pada peneliti yang akan dilakukan. Adapun batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian dan pengambilan data hanya berfokus kepada pengiriman jalur bandung – cengkareng

2. Penelitian dan pengambilan data di lakukan pada divisi *Cargo Road Feeder Service* PT.Ghita Avia Trans ( GATRANS ) Bandung , Jawa Barat
3. Tools yang di gunakan yaitu diagram *flow map*

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi mahasiswa Sekolah Tinggi Manajemen Logistik Indonesia dapat menjadi referensi dan acuan untuk penyusunan makalah sejenis ini dan menambah ilmu pengetahuan.
2. Bagi praktisi dapat memberikan masukan dan referensi untuk penelitian selanjutnya .

### **1.6 Jadwal, Tempat dan Jenis Kegiatan**

Kerja Praktik dimulai dari hari Senin tanggal 1 juli 2019 sampai hari kamis 31 agustus 2019 di PT. Ghita Avia Trans. Jam kerja terbagi menjadi 3 sesi yaitu ada sesi 1 dari pukul 04:00 – 11:00 , sesi 2 dari pukul 12:00 - 18.00 dan sesi 3 dari pukul 19:00 – 03:00 kerja praktik di lakukan di hari Senin – Jumat. Kerja praktik di tempatkan pada bagian regulated agent,Cargo Road feeder service dan Cargo sales & Development

### **1.7 Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penulisan dalam penyusunan penelitian ini adalah sebagai berikut:

Bab 1 Pendahuluan

Berisikan Latar Belakang Masalah, Identifikasi Masalah, Tujuan Penelitian, Pembatasan Masalah, Asumsi dan Sistematika Penulisan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Berisikan tentang landasan teori yang berkaitan langsung dengan permasalahan yang akan diteliti.

### Bab 3 Kerangka Pemecahan Masalah

Berisikan uraian tentang bagaimana cara sistematisa penelitian yang dilakukan, variabel dan data yang dikaji dan cara analisis melalui flowchart penelitian dan langkah-langkah pemecahan masalah

### Bab 4 Pengumpulan dan Pengolahan Data

Berisikan pengumpulan data-data yang diambil tentang bagaimana melakukan pengolahan terhadap data-data yang telah diambil dengan melakukan pendekatan yang sesuai dengan metode yang dipergunakan.

### Bab 5 Analisis

Berisikan analisis dari hasil pengolahan data serta pengajuan usulan pengambilan keputusan terhadap hasil yang didapat.

### Bab 6 Kesimpulan dan Saran

Berisikan tentang kesimpulan yang merupakan jawaban atas permasalahan yang telah dirumuskan dan saran bagi perusahaan.

### Daftar Pustaka

Merupakan daftar dari buku – buku atau referensi yang dipakai untuk menyusun laporan Kerja Praktik.