

# BAB I

## PENDAHULUAN

### I.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan industri *cement* di Indonesia terus berkembang seiring majunya sektor pembangunan. Salah satu perusahaan *cement* yang senantiasa berkembang ialah PT Indocement Tungal Prakarsa Tbk. (“Indocement” atau “Perseroan”) yang beroperasi secara resmi pada bulan Agustus tahun 1975. Dalam kurun waktu 42 tahun, Indocement telah menjadi salah satu produsen semen terbesar di Indonesia. Kegiatan utama Perseroan meliputi manufaktur semen dan bahan bangunan, penambangan, kontruksi, dan perdagangan.

Selain itu, Indocement dengan fokus pembangunan berkelanjutan dalam mengurangi energi tidak dapat diperbaharukan (batu bara) sebagai bahan bakar utama produksi ialah penggunaan *rice husk* sebagai bahan bakar ramah lingkungan. Pengadaan *rice husk* ini melalui kerjasama yang dilakukan dengan supplier. Alat angkut yang digunakan yaitu truk engkel (bak terbuka) atau CDD. Apa yang terjadi di lapangan ialah muatan yang diangkut berlebih atau *over dimension*, dimana penutup bak belakang setengah terbuka, tinggi muatan yang melebihi batas atas bak, dan muatan *rice husk* yang ditempatkan selain dari bak truk (diatas kabin supir). Sedangkan menurut Surat Edaran Nomor:SE.2/AJ.307/DRJD/2018 Tentang Ketentuan Mengenai Bak Muatan Mobil Barang, diatur ketentuan barang bak tertutup, tinggi maksimal bak muatan tertutup atau tidak tertutup paling tinggi 4.200 mm atau 4,2 m dan tidak lebih dari 1,7 kali lebar kendaraan. Dengan masalah tersebut yaitu adanya perbedaan antara teori atau dalam hal ini peraturan dinas perhubungan dengan realita yang terjadi di lapangan mengenai muatan.

truk *over dimension*. Laporan ini akan membahas mengenai risiko yang muncul dan penilaian risiko pada truk *over dimension*.

## **I.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, rumusan masalah dalam laporan kerja praktik adalah Bagaimana identifikasi dan penilaian risiko pada truk yang *over dimension* pada pengiriman *rice husk*?

## **I.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah, tujuan penelitian pada laporan kerja praktik ini adalah membuat identifikasi dan melakukan penilaian risiko pada truk *rice husk* yang *over dimension*.

## **I.4 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat penyusunan laporan ini ialah:

### **I.4.1 Bagi Peneliti**

1. Dapat mengembangkan pengetahuan penyusun untuk dapat menerapkan teori manajemen risiko dalam sistem nyata.
2. Dapat memberikan pengalaman membuat penelitian penilaian risiko di kehidupan nyata.

### **I.4.2 Bagi Objek Penelitian**

1. Sebagai sumbangan pemikiran dalam penilaian risiko.
2. Sebagai sumbangan pemikiran dalam mengelola risiko dalam pengadaan *rice husk*.

## **I.5 Batasan Penelitian**

Dalam laporan kerja praktik ini agar pembahasannya lebih terarah, maka peneliti membuat batasan penelitian. Kerja praktik berawal pada tanggal 4 Juni sampai dengan 4 Juli 2018 di PT Indocement Tunggal Prakarsa Tbk. Kegiatan yang dilakukan berada di Departemen *Supply*. Waktu kerja dimulai selama lima hari dalam satu minggu (hari senin sampai dengan hari jumat). Hari senin sampai jumat mulai pukul 08.00 – 17.00 dengan jam istirahat pukul 12.15 – 13.00 dan 11.00-

13.00 khusus pada hari jumat dengan waktu istirahat dari jam 11.00-13.00. Kegiatan yang dilakukan selama melaksanakan kerja praktik ialah aktivitas yang berkaitan dengan *warehousing* yang dikelola Departemen *Supply*, *SOP*, *inventory control*, dan berbagai aktivitas administrasi lainnya.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

### ➤ **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi mengenai Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan, Batasan Penelitian, Manfaat, dan Sistematika Penulisan.

### ➤ **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini berisi mengenai Landasan Teori mengenai Risiko, PESTEL, dan FMEA.

### ➤ **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi mengenai Metodologi Penelitian apa yang digunakan beserta mendeskripsikan bagaimana alurnya.

### ➤ **BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA**

Bab ini berisi mengenai pengumpulan dan pengolahan data penilaian risiko.

### ➤ **BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi mengenai analisa dari pengolahan dan pengumpulan data yang ada.

### ➤ **BAB VI PENUTUP**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran mengenai penelitian tersebut.

### ➤ **DAFTAR PUSTAKA**

Bab ini memberikan informasi mengenai darimana saja bahan yang didapat selama penelitian.