# **BAB I**

**PENDAHULUAN**

1. **Latar Belakang dan Tujuan**

Beberapa tahun terakhir industri otomotif dan komponen otomotif di Indonesia mengalami kenaikan penjualan yang sangat besar, terbukti dari data yang dirilis oleh asosiasi sepada motor Indonesia (AISI) menyebutkan bahwa sampai dengan juli 2019 tercatat sebanyak 3,7 juta sepeda motor terjual atau naik sekitar 4,4 % dibanding tahun 2018 dengan bulan yang sama. Sedangkan data yang dirilis oleh Gabungan Industri Kendaraan bermotor Indonesia (GAIKINDO) mencatat penjualan mobil selalu meningkat dari januari sampai dengan juli dengan total perolehan sebesar 570.331 unit.

Eksport produk otomotif dan komponen otomotif juga terus menunjukan peningkatan yang sangat signifikan. Mentri Perindustrian Airlangga hartanto menyebutkan bahwa “tahun 2018 eksport kendaraan bermotor mencapai 347 ribu unit, serta komponen lebih dari 86 juta *pieces,* bahkan per juli 2019,nilai ekspor produk tersebut telah melampaui 50 % dari pencapaian eksport tahun 2018”.

Menurut Mentri Perindustrian, Airlangga hartanto “pengembangan produktivitas dan daya saing industri otomotif harus sejalan dengan pengembangan industri komponen, hal ini mengingat produk dan industri alat-alat kendaraan bermotor merupakan bagian dari rantai pasok bagi o*riginal equipment manufacturer* maupun layanan purna jual industri kendaraan bermotor yang dimana saat ini terdapat 1500 perusahaan yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia, dimana dari jumlah tersebut 240 perusahaan diataranya merupakan anggota gabungan industri alat mobil dan motor (GIAM) serta sekitar 122 perusahaan adalah anggota perkumpulan industri kecil dan menengah komponen otomotif (PIKKO).

Dari 1500 perusahaan komponen tersebut PT. astra otoparts divisi nusa metal adalah salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang komponen otomotif. Melihat potensi terus berkembangnya pasar otomotif dan komponen otomotif mampukah PT.Astra Otoparts divisi nusa metal mendistribusikan komponen sesuai dengan pemintaan dan waktu yang ditetapkan dari c*ostumer* guna mencegah terjadinya *stop line production*, oleh karna itu dalam penulisan laporan ini penulis akan membahas tentang analisis ketersediaan *stock* terhadap *daily delivery* pada PT. astra otoparts divisi nusa metal karena selama penulis menjalankan kerja praktik, penulis melihat banyaknya masalah *daily delivery* yang terganggu akibat tejadi tidak adanya ketersedian *stock* barang seperti permasalahan *stock backlog*, *delivery note* dibuat manual, jumlah rit yang diluar *planning* untuk itu agar mengetahui mengapa masalah tersebut terjadi maka penulis menggunakan metode *fishbone* agar penulis dapat menemukan serta memecahkan masalah yang timbul dari kegiatan *daily* *delivery* PT. Astra Otoparts divisi Nusa Metal.

**1.2 Kerangka pemikiran**

Kesimpulan dan saran

Mengetahui Akar permasalahan yang menyebabkan tidak adanya ketersedian stock

Banyaknya masalah yang timbul akibat tidak tersedianya stock barang yang menghambat *daily delivery.*

Menjelaskan Analisis ketersediaan stock terhadap daily delivery

Metode deskriptif dan *fish bone*

**1.3 Sistematika penulisan**

**BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisi tentang latar belakang yang menjelaskan argumen, alasan, dan tujuan penelitian mengenai *daily delivery* pada PT. Astra Otoparts divisi Nusa Metal, kerangka pemikiran yang menjelaskan tentang pekerjaan dan aktivitas serta langkah langkah menemukan masalah dan menyelesaikan permasalahan tersebut, serta sistematika laporan kerja praktik yang berisi uraian singkat tentang isi masing masing bab dan sub bab pada laporan kerja praktek

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini menjelaskan tentang teori teori mendasar dalam penelitian yang membantu dalam memberikan gambaran tentang metode dan teknik penelitian yang dipakai dalam penelitian serupa,

**BAB III PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang profil perusahaan PT. Astra Otoparts divisi Nusa Metal, proses bisnis, instruksi kerja, pola kegiatan pengiriman barang. Aktivitas kerja praktik yang dijelaskan dalam bentuk jurnal kegiatan kerja praktik. Pengolahan data dan analisis *daily delivery* serta menemukan dan memecahkan masalah pada bagian *shipping*.

**BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN**

Bagian kesimpulan berisi simpulan dari analisis daily delivery PT.Astra Otoparts divisi Nusa Metal. Pada bagian saran menguraikan tentang saran saran yang diberikan kepada *foreman* seksi *shipping*, berdasarkan analisis yang telah diberikan untuk perbaikan perusahaan.

**BAB V REFLEKSI DIRI**

Pada bagian refleksi diri bersi tentang penjabaran hal-hal positif yang diterima selama perkulihan yang bermanfaat dan relevan terhadap pekerjaan selama kerja praktik, manfaat kerja praktik terhadap pengembangan soft skill dan kemapuan kognitif serta kekurangan *soft skill* dan kemampuan kognitif yang dimiliki, kunci sukses dalam bekerja berdasarkan pengalaman kerja praktik serta rencana perbaikan maupun pengembangan diri, karir, dan pendidikan selanjutnya

**DAFTAR PUSTAKA**

Pada bagian ini berisi tentang sumber sumber refrensi yang digunakan dalam penelitian mengenai analisis

**LAMPIRAN**

Lampiran merupakan lembar tambahan yang dibutuhkan dalam penyusunan laporan kerja praktik ini.