

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Dan Tujuan**

Kota Jakarta merupakan kota dengan banyak peran, yaitu sebagai pusat pemerintahan, pusat kegiatan perekonomian, pusat perdagangan, pusat jasa perbankan dan keuangan, dan juga sebagai gerbang utama wisatawan manca Negara Jakarta memiliki beberapa terminal yang memiliki fungsi yang menunjang kegiatan moda angkutan daratan seperti Terminal Bus Tanjung Priok. Terminal Bus Tanjung Priok merupakan salah satu terminal yang mempunyai peranan penting dalam menunjang perekonomian masyarakat Jakarta, hal ini disebabkan karena letak terminal yang strategis di dekat Pelabuhan Tanjung Priok, salah satu pelabuhan terbesar di Kota Jakarta.

Dalam penyelenggaraan Angkutan Darat, terdapat hal yang perlu diperhatikan yaitu pemenuhan persyaratan Kelaikan Bus yang dibuktikan dengan adanya sertifikat atau surat-surat Bus sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Dengan adanya surat-surat bus yang lengkap, Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dapat lebih mudah mengawasi dan mengatur bus-bus yang beroperasi di wilayah kerjanya serta sebagai jaminan keselamatan bagi sopir saat berangkat membawa penumpang.

Banyak keuntungan yang dicapai apabila bus-bus ini tertib dan telah memiliki surat-surat bus. Keuntungan bagi pemilik yang mempunyai bukti kepemilikan bus yaitu apabila terjadi musibah akan lebih mudah untuk diproses dan dilakukan pertolongan. Keuntungan bagi Dinas Perhubungan itu sendiri menjadi data tentang berapa banyak jumlah bus, siapa pemiliknya serta dapat dijadikan sebagai data base pada Terminal Bus Tanjung Priok.

Dalam pelaksanaannya di Terminal Bus Tanjung Priok penertiban sertifikasi bus sudah hampir cukup tertib, namun ada beberapa dari PO bus yang belum memiliki surat-surat atau sertifikat bus yang lengkap, hal ini terbukti dari hasil pengamatan dan wawancara langsung dengan para sopir bus yang sedang beroperasi di Terminal Bus Tanjung Priok. Tujuan dari pembuatan laporan kerja praktik ini adalah untuk mengetahui jumlah bus AKAP jurusan Madura yang mempunyai kelengkapan sertifikasi dan tidak mempunyai kelengkapan sertifikasi dan mengetahui penyebab bus AKAP jurusan Madura yang beroperasi di terminal Bus Tanjung Priok belum mempunyai kelengkapan sertifikasi.

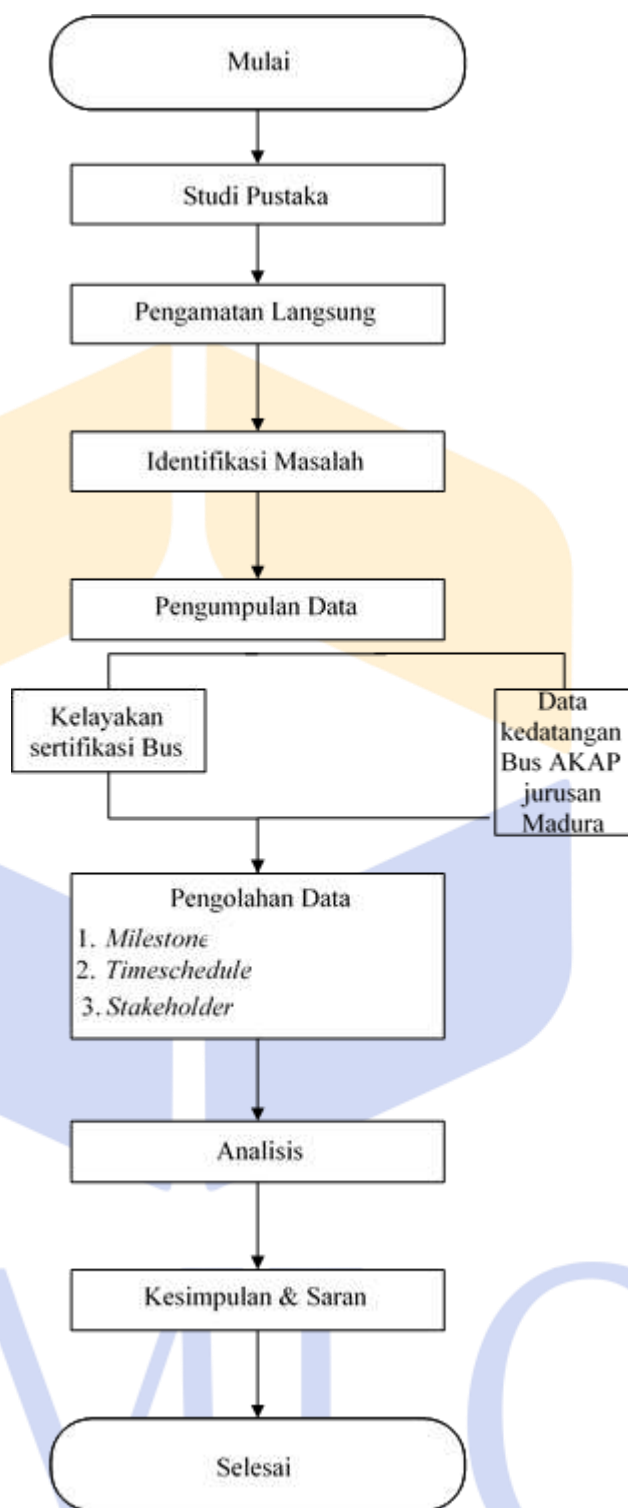
## 1.2 Kerangka Pemikiran

Laporan ini akan berfokus terhadap pelaksanaan penertiban sertifikasi bus di Terminal Bus Tanjung Priok dalam pelaksanaannya di Terminal Bus Tanjung Priok penertiban sertifikasi bus sudah hampir cukup tertib, namun ada beberapa dari PO bus yang belum memiliki surat-surat atau sertifikat bus yang lengkap, hal ini terbukti dari hasil pengamatan dan wawancara langsung dengan para sopir bus yang sedang beroperasi di Terminal Bus Tanjung Priok

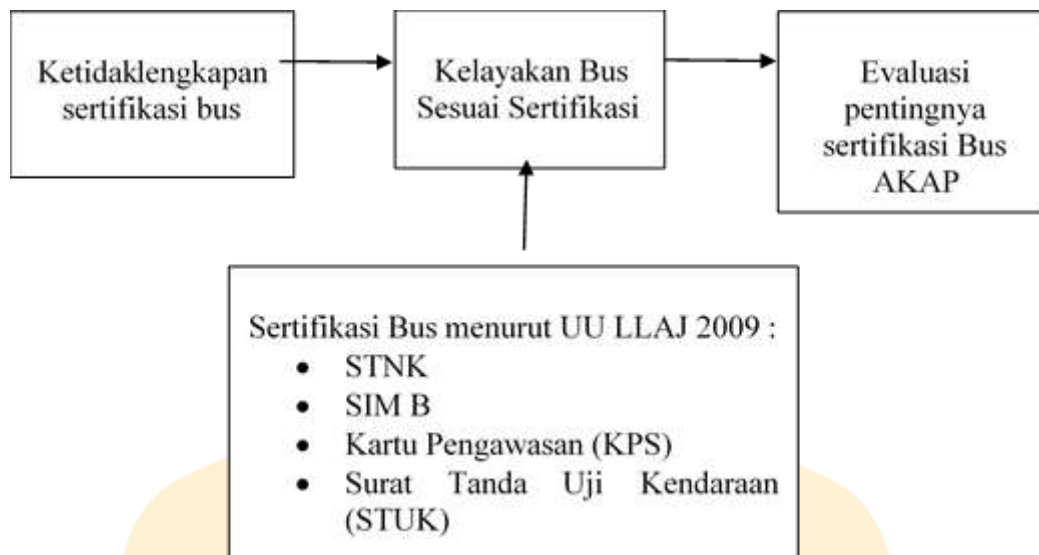
Dari hasil wawancara tersebut akan dipresentase kan sesuai atau tidak nya dengan sertifikasi kelengkapan bus untuk layak jalan dari Terminal Bus Tanjung Priok tersebut serta manfaat dari penelitian ini bisa menjadikan evaluasi terhadap Dinas Perhubungan Kota Jakarta di Terminal Bus Tanjung Priok untuk pentingnya sertifikasi Bus dan juga bahan masukan bagi PO/pemilik bus tentang pentingnya kelengkapan sertifikasi atau surat-surat bus



STIMLOG



**Gambar 1. 1 Alur Penelitian**



**Gambar 1. 2 Kerangka Pemikiran**

### 1.3 Sistematika Laporan Kerja Praktik

#### BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi uraian latar belakang (argumen / alasan) dari topik yang dipilih dalam laporan kerja praktik ini yang menunjukkan urgensi dari topik yang dipilih. Kemudian berisi uraian kerangka pemikiran yang terkait dengan topik Laporan Kerja Praktik mencakup prosedur dan teknik penelitian. Selain itu juga berisi Sistematika Penulisan Laporan Kerja Praktik berisi uraian singkat tentang isi masing-masing bab dan sub bab dalam Laporan Kerja Praktik.

#### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini Berisi landasan teori yang berupa uraian teori yang terkait dengan topik Laporan Kerja Praktik yang berasal dari penelitian yang sudah ada sebelumnya yang didapat melalui buku, jurnal, atau sumber – sumber lain.

#### BAB III PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang profil perusahaan. Kemudian dalam bab ini juga berisi uraian seluruh aktivitas yang dilakukan selama Kerja Praktik, pengolahan data serta analisis.

#### BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi uraian pendapat tentang kasus/masalah yang dianalisis, saran terkait dengan hasil analisis di Bab 3, saran tentang hal-hal yang perlu diperbaiki organisasi tempat Kerja Praktik terhadap peserta Kerja Praktik dan terhadap staf/karyawan secara keseluruhan, dan saran tentang hal-hal yang perlu diperbaiki oleh program studi yang dirasakan sebagai kelemahan yang berkontribusi pada keterbatasan mahasiswa saat Kerja Praktik.

#### BAB V REFLEKSI DIRI

Pada bagian refleksi diri berisi tentang penjabaran tentang hal-hal positif yang diterima selama perkuliahan yang bermanfaat dan relevan terhadap pekerjaan selama kerja praktik, manfaat kerja praktik terhadap pengembangan soft skills dan kemampuan kognitif serta kekurangan soft skills dan kemampuan kognitif yang dimiliki, kunci sukses dalam bekerja berdasarkan pengalaman kerja praktik, serta rencana perbaikan maupun pengembangan diri, karier, dan Pendidikan selanjutnya.

#### DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini berisi tentang sumber-sumber referensi yang digunakan dalam penelitian

#### LAMPIRAN

Lampiran merupakan lembar tambahan yang dibutuhkan dalam penyusunan laporan kerja praktik ini.



# STIMLOG